



НАОКС — Национальная ассоциация операторов контейнерных складов

Единый стандарт безопасного и современного хранения для Российской Федерации.

Предложение для Правительства РФ

Масштаб и влияние: Отрасль в цифрах

10 000+

действующих клиентов

300 000 м²

складских площадей

130+

объектов.

1 00 млрд

системы.



Сотни рабочих
мест прямой и косвенной
занятости по всей
территории РФ.

1,5 млрд ₽

среднегодовая выручка

150 млн ₽

ежегодных налоговых
отчислений.



Легальная инфраструктура
для малого и среднего бизнеса,
граждан и госкорпораций
(включая Сбербанк, РЖД).

Социальная ответственность и направления деятельности

Социальная поддержка



- Более **100 контейнеров** предоставлено безвозмездно для гуманитарных нужд и поддержки участников СВО.
- Обеспечение **доступной инфраструктуры** для волонтерских инициатив и государственных проектов.

Ключевые направления НАОКС



Аналитика и отчётность:

Обеспечение прозрачности оборота и защита интересов легальных участников отрасли.



Разработка стандартов:

Переход от «стихийных» площадок к цивилизованному складированию.



Юридическая поддержка:

Взаимодействие с государственными органами для легализации и контроля.

Текущая проблематика: «Серые зоны» хранения

Стихийные площадки несут прямые риски для инфраструктуры регионов РФ.

Эстетика

Район выглядит как порт или «кладбище контейнеров». Имидж территории снижается, создается ощущение депрессивной зоны.

Контроль

Свободный доступ 24/7. Отсутствие единого реестра арендаторов — невозможно отследить, что лежит внутри.

Безопасность

Пожарные риски и угроза использования личных ячеек для хранения незаконных предметов.

Комплекс мер, формирующих
**ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
КОНТЕЙНЕРНЫХ
СКЛАДОВ**

Перевод формата «контейнер на земле»
в безопасный интегрированный складской хаб
на всей территории Российской Федерации.

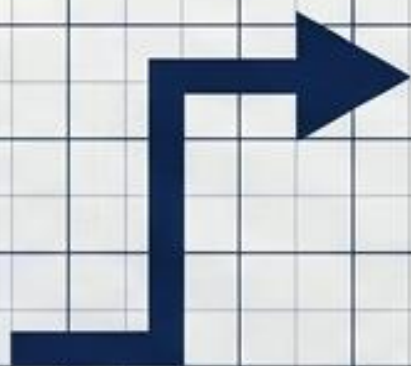
Безопаснее ✕ Качественнее ✕ Доступно

Единая цифровая платформа безопасности

Централизованная информационная система для полной прозрачности отрасли.

Сбор данных

Идентификация клиентов, история аренды, регистрация платежей. Автоматическое сохранение в невидимой для клиента части реестра.



Единый реестр

Журналы обращений, интеграция с видеонаблюдением всех операторов, фиксация подозрительной активности.



Государственный контроль

Размещение на защищённых серверах с возможностью предоставления безопасного удалённого доступа уполномоченным органам и спецслужбам РФ.

Усиление физического и периметрового контроля



Закрытый периметр

Обязательное ограждение, ворота и технические средства контроля на всех площадках.
Исключение свободного доступа посторонних.



Интегрированное видеонаблюдение

Подключение КПП и периметра к единой облачной системе видеонаблюдения 24/7.



Пропускной режим

Фиксация госномера, времени въезда/выезда, ФИО водителя и цели посещения через цифровой журнал.
Автоматическая передача данных в единую систему.



Введение института контролёров: Опора на ветеранов СВО

Единый стандарт физического присутствия и социальной интеграции.

Стандарт контроля

- ✓ Обязательное ведение цифровых журналов наблюдений и строгой отчётности.
- ✓ Обеспечение непрерывного визуального мониторинга территории и соблюдения пропускного режима.

Сотрудничество с ветеранами



Официальное партнерство: Привлечение ассоциаций ветеранов СВО для обеспечения безопасности.

Дисциплина: Высокий уровень ответственности, первичное реагирование и грамотная коммуникация с правоохранительными органами.

Социальная польза: Предоставление стабильных рабочих мест ветеранам и членам их семей.



Инновация: Привлечение кинологических служб

Практика уже успешно введена участниками Ассоциации в тестовом режиме.



Профилактика: Регулярные патрульные обходы территорий с обученными собаками.



Выявление: Превентивный поиск и выявление запрещенных веществ и незаконных предметов.



Антитеррор: Радикальное повышение уровня антитеррористической защищенности объектов критической логистической инфраструктуры.

Совместная реализация и пилотные запуски

Снятие организационной нагрузки с профильных ведомств Правительства РФ.



Определить

Запуск совместной рабочей группы. Согласование сроков, этапов и технических параметров внедрения стандартов.



Обеспечить

НАОКС берет на себя аудит текущих баз, интеграцию IT-контуров и тестирование пилотных решений на передовых площадках.



Контролировать

Ассоциация принимает на себя функции первичного контроля, выявляя несоответствующие площадки и предлагая им варианты приведения к стандарту.

Эстетика среды: Это не контейнерная площадка

Это современное городское
пространство хранения.

- Полный отказ от хаотичного размещения.
- Обновлённые модули объединены в единую архитектурную конструкцию.
- Современный внешний вид, гармонично вписанный в ландшафт деловых и жилых районов.



Принципы визуального проектирования хаба



Дизайн-код

Единый стиль фасадов с использованием современных материалов (например, эко-ламели), скрывающих металлическую структуру.



Благоустройство

Абсолютная чистота территории, качественное асфальтирование, полное отсутствие грязи и строительного мусора.



Навигация

Современная, интуитивно понятная навигация, выполненная в едином стиле (аналогично стандартам городского транспорта).



Интегрированная безопасность: 24/7

- **Световой дизайн:** Полное устранение «тёмных углов» и потенциальных криминогенных зон.
- **Синхронизация:** Освещение периметра работает в едином комплексе с системами ночного видеонаблюдения.
- **Доступность:** Безопасное и комфортное нахождение клиентов и инспекторов в любое время суток.

Интегрированный складской хаб: Польза для всех



Для жителей (Граждане)

Удобно хранить вещи рядом с домом. Гарантия порядка, чистоты и абсолютной безопасности имущества.

Для бизнеса (МСП)

Легальное, доступное и масштабируемое временное хранение товаров и оборудования без переплаты за избыточные площади.

Для государства (РФ)

Проект уровня столичных стандартов благоустройства. Улучшает имидж территорий, ликвидирует «серые зоны» и обеспечивает полный контроль при сохранении налоговой базы и рабочих мест.

Готовность к конструктивному диалогу

НАОКС готова разработать детальный Технический регламент совместно с профильными ведомствами РФ. Мы предлагаем цивилизованный переход, при котором не сгорает инфраструктура, а появляется новый уровень государственного контроля и сервиса.

**Приглашаем к формированию совместной рабочей группы
для запуска пилотного проекта.**